Tento projekt:
Česko saské návštěvy
je spolufinancován Evropskou unií v rámci Fondu malých projektů

Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung. Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj.

SN CZ
Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014 – 2020

EUROREGION KRUŠNOHOŘÍ
EUROREGION ERZGEBIRGE

TEMA SPECIÁL

technika | ekonomika | marketing | aktuality

HOSPODÁŘSKÁ KOMORA ČESKÉ REPUBLIKY
OHK Most

SPECIÁL
Okresní hospodářské komory Most

ROČNÍK 13 / VYDÁNÍ 65 / LISTOPAD 2018

Odjezd účastníků konference na exkurzi historickým autobusem z Hipodromu Most
Abfahrt der Konferenzteilnehmer mit dem historischem Bus vom Hippodrom Most

HOSPODÁŘSKÁ KOMORA ČESKÉ REPUBLIKY
OHK Most

IHK Industrie- und Handelskammer Chemnitz

Obsah

TEMA
technika | ekonomika | marketing | aktuality

vydává: Okresní hospodářská komora Most, Višňová 666, 434 01 Most, tel.: 417 637 404, email: imp@ohk-most.cz, www.ohk-most.cz
IČ: 48290661
Redakční rada:
vedoucí redakce: Petr Matoušek
předseda redakční rady: Ing. Jiřina Pečnerová
členové: Ing. Jiří Vích, MBA, Monika Rosová
sazba a tisk: TISKÁRNA K&B s. r. o., čtvrtletník
náklad: 500 výtisků, povolení MK ČR E 16676
Neoznačené fotografie: úřad OHK Most

Jung – Úvodní slovo **3**

Richter – Úvodní slovo **4**

Jakš – 15 let Podkrušnohorského technického muzea **5**

Pejšová – Turistický potenciál přeshraničních linek Dopravy ÚK **6–8**

Švec – Jezero Most a jeho využití pro cestovní ruch **9–10**

Holá – Moldavská dráha, Freiberská dráha **11–12**

Zulauf – Workshop Cestovní ruch a doprava **13–14**

Lukavská – Destinační agentura Krušné hory o.p.s. **15–18**

Mynett – Krušnohoří bez hranic, přeshraniční akce **19–22**

Sklenář – Cyklotoulky **23–24**

Bína – Závěrečné slovo **25**

Zmenšená replika zámku Augustusburg.

Úvodní slovo

Vážení čtenáři, dámy a pánové.
Dostáváte do rukou speciální vydání časopisu TEMA, které dokumentuje projekt „Česko-Saské návštěvy 2018" a dovolte mi v úvodu několik slov a názorů na téma cestovního ruchu, tak jak to vidím já, samozřejmě také ovlivněn názory svých kolegů – podnikatelů. Turistika a jak někdo toto odvětví kdysi nazval cestovní ruchem, je problematika každému jasná, každý ji rozumí a každý ví jak na to. A to je paradoxně ten kámen úrazu, se kterým se toto odvětví potýká snad nejvíce, protože laická a intuitivní rozhodování ve správě obcí a státu, ale i občanských a podnikatelských sdruženích, mohou tomuto odvětví ublížit. A toto se také v řadě případů bohužel děje.

Dovolte mi malé ohlédnutí zpět. Když jsme s panem prezidentem IHK Chemnitz Michaelem Lohsem hledali před rokem 2000 společná témata pro naší rozvíjející se smluvní spolupráci, shodli jsme se na tom, že právě turismus a cestovní ruch je jednou z oblastí, kde bychom mohli nalézat společná témata ke spolupráci. Uvedli jsme do života značku „Česko–Saské návštěvy" na naší straně a „Sasko–České návštěvy" na straně Saské. V rámci této značky, ke které jsme pro úplnost přidali „Česko–Saské cesty", jsme až do roku 2009 pořádali střídavě na České a Saské straně cyklus odborných konferencí zaměřených na problematiku právě turizmu a cestovního ruchu. Bylo jich celkem 8 v souvislé řadě, kdy v následujícím období bylo téma cestovního ruchu pod touto značkou spíše předmětem drobných akcí. Asi ten jakýsi útlum byl chybou. Jsem proto velmi rád, že po jakémsi „konferenčním" útlumu se pokoušíme v rámci projektu a s dalšími partnery, tuto tradici obnovit a jsme dnes na akci s pořadovým číslem 9.

Oceňuji to, že jsme se společně snažili za uplynulé období o této problematice přemýšlet a stavět ji do reálných poloh. Dospěli jsme, jak doufám k názoru, že cestovní ruch je jako každé jiné odvětví nutno řídit, ovlivňovat a rozvíjet profesionálně, ve vzájemné shodě a dohodě. Není nadále únosné a prozíravé, aby všechny zainteresované instituce vystupovaly svými dobrovolnými v podstatě více či méně laickými komisemi a výbory samostatně, nekoordinovaně a dovolím si tvrdit i neprofesionálně.

Ono v podstatě nejde o to, pro klid politického svědomí zafinancovat profesionálně zpracovanou studii, či jiný podobný dokument, nebo třeba konferenci. Problém asi není v zadání a profesionálním zpracování podkladů do výstupů a doporučení, ale možný problém je v následném neprofesionálním využití. A na tom je nutné pracovat a samozřejmě to také něco stojí.

Jako východisko a předpoklad pro budoucí profesionalizaci činností v cestovním ruchu, jsme připravili a uvedli do života uskupení aktérů v cestovním ruchu, tj. komise a sekce místně působících institucí, jako je Hospodářská a sociální rada Mostecka, Euroregion Krušnohoří, Destinační agentura Krušné hory a samozřejmě sekce Cestovního ruchu OHK Most. Toto uskupení jsme nazvali SPO-NA a jeho hlavní idea je v tom, že se zkoncentruje znalostní a iniciativní potenciál, který je v regionu k dispozici a budou se hledat optimální reálná a realizovatelná řešení k udržitelnému rozvoji. Doufám, že o tom bude slyšet, a i jako příklad najde své opodstatnění, smysl a respektovanou autoritu.

Vrátím-li se k samotnému tématu cestovního ruchu, pak podle mého je námětem k přemýšlení nalezení toho, co region může turistovi, a doplňme si, návštěvníkovi nabídnout. Zde je nutné posoudit, zda vžitý obraz turisty v hutných botách s baťůžkem a holí, který se spokojí s noclehem v ubytovně, je tím pravým obrazem dnešního člověka. I když většina takto vnitřně zaměřených lidí přesedla na kolo, jsou to svým zaměřením a životní filosofií lidé, kteří pro zdrojový potenciál komodit generovaných z cestovního ruchu zásadní význam zřejmě nemají. Je třeba také popřemýšlet o tom, zda jen ruiny a zříceniny zvané kulturními památkami, opatřené cedulkami o zákazu vstupu či vstupu na vlastní nebezpečí, dnes ještě někoho dlouhodobě zaujmou a přimějí ho k tomu, aby přijel, opakovaně přijel a pobyl. Stane se tak, když bude mj. také vzorně obsloužen a zabezpečen. Pak spolu s „domorodci" vytvoří zdroje pro rozvoj služeb a s tím souvisejícího drobného podnikání a řemeslné výroby.
Jako částečné východisko, nebo chcete-li experiment vhodný pro náš region je nutné přicházet a naplnit pojem „Zážitková turistika". Z hlediska návštěvníka je to pak také posun od zážitku „na vlastní oči" k zážitku „na vlastní kůži". Je to v latině řečeno **„veni, vidi, vixi – přišel jsem, viděl jsem, prožil jsem"**. A že zážitkem jsou mimo jiných zážitků i podceňované technické památky je jasné. Ne-li jinde, je to vidět u našich sousedů v SRN.

„Jako částečné východisko, nebo chcete-li experiment vhodný pro náš region je nutné přicházet a naplnit pojem „Zážitková turistika"."

V té souvislosti si myslím, že nelze z úvah o prosperitě cestovního ruchu vyloučit domácí obyvatele, pro které produkty cestovního ruchu musí vytvářet i prostor pro pohodu a trávení jejich volného času. A na to se často pozapomíná, tedy na to, že návštěvník přijde, a nebo ne, ale zcela jistě odejde. Ale domácí zůstává i mimo turistickou sezonu a jeho podíl na zdrojích pro ekonomickou udržitelnost je velmi významný.

Vážení kolegové, dámy a pánové,
jak jsem již mnohokrát řekl – téma o kterém se zde mluví je obrovské. To, co jsem zde ve vymezeném prostoru říkal je drasticky seškrtaný původní koncept toho, co by se dalo a snad i mělo říci, ale o to teď nejde. Můžeme svolávat konference, semináře, workshopy, psát studie, vydávat memoranda a doporučení. Ale jsem hluboce přesvědčen, že pokud nenalezneme profesionální uši s patřičnou kompetencí, pak jsou to počiny a prostředky promarněné. Komora a věřím, že i zmíněná SPO-NA se bude zcela jistě snažit o ekonomicky i věcně udržitelný rozvoj cestovního ruchu v reálných, a hlavně realizovatelných parametrech konání i když popravdě řečeno toto odvětví v průmyslovém regionu jako je náš, nebude mít takový ekonomický přínos, ale k doplnění celého spektra života lidí je i toto obor velmi významný.

Ing. Rudolf Jung
předseda OHK Most

Úvodní slovo

Shrnutí
Po desetileté odmlce byla tradice konferencí „Česko–Saské cesty" znovu oživena. Přístup České republiky do Šengenu, a s tím související přizpůsobení zdejší infrastruktury, hrálo významnou roli. Dominantní myšlenkou se v současné době tedy stává zasazení se o udržitelnou podporu přeshraniční spolupráce v rámci eficientních projektů v dopravní infrastruktuře a s tím související podpora hospodářského růstu společného hospodářského regionu. K tomu přispěly i společné diskuze mezi českými a saskými aktéry, které byly zaměřeny na nové nápady a v blízké době možno realizovatelné cíle.
Díky aktivnímu nasazení a velkému angažmá mnohých aktérů bylo intenzivně zapracováno na nových přeshraničních autobusouvých spojeních, kde chybí už jen malé krůčky k jejich realizaci.
Neméně úspěšná byla také setkávání v roce 2018, kde bylo téma dopravy ústředně spojeno s otázkou turismu. V rámci těchto setkávání se sešlo v oboru turismu mnoho aktivních osob, které mají za cíl zviditelnění a dobré dopravní propojení turistických cílů v příhraničních oblastech, což má pozitivní vliv i na společnou propagaci a jejich zviditelnění. Naše setkávání byla uskutečněna s cílem zintenzivnění již stávající spolupráce i podpory propojení doposud ještě nenavázaných kontaktů. Účastníci našich setkávání se tak v rámci představení svých aktivit a společných diskuzí mohli vzájemně inspirovat a hledat další nové společné cesty. Poselství přeshraniční spolupráce je nekonečným příběhem, který se však vyplácí držet neustále při životě.
O tom jsou organizátoři i účastníci setkávání pevně přesvědčeni a zasadí se tak o udržení této tradice i v dalších letech.

Úvod
Mnozí z vás si zajisté vzpomenou na naše konference „Sasko–České cesty" a „Sasko–Česká setkávání" na koci 90. let a roku 2000. Tenkrát šlo především o to, podpořit společné srůstání obou hospodářských regionů, poznávání jednajících aktérů a seznámení se s problémy i citlivými tématy partnerů na opačné straně hranice.
Pásmo konferencí tak zhruba pře deseti lety skončilo provokativní otázkou: „Co přijde po Schengenu".
Tenkrát jsme měli ten pocit, že úřadům na obou stranách hranice nebylo dostatečně jasné, co vstup České republiky do Schengenu pro společnou hranici vlastně znamená. Najednou bylo oběma směry na všech myslitelných i nemyslitelných místech prostupná. Zatímco se v tuto chvíli expertům v oblasti turismu začaly rýsovat mnohé nové možnosti, expertům v dopravě se na čelech objevily kapky potu. S odstupem doby můžeme situaci zhodnotit konstatováním, že se od roku 2007 na přeshraniční infrastruktuře změnilo jen málo. Hraniční přechod Reitzenhain/Hora Svatého Šebestiána je v oblasti Krušných hor jediným, pro hospodářské účely využitelným hraničním přechodem bez omezení tonáže. Dopravní osa F7/B174 Praha – Chomutov – Chemnitz se proměnila v hlavní evropskou osu, která je evropskou tranzitní dopravou zatěžována stále ve větším měřítku – bohužel i na úkor cestujících v osobní dopravě. Proto jsme i nadále přesvědčeni o tom, že lze řešení této situace hledat v otevření dalších hraničních přechodů pro nákladní přepravu tak, aby se zamezilo zbytečnému zatížení okolních komunikací, které se tak pro cestující za hranice stávají neatraktivními.

V roce 2012 provedla IHK Chemnitz studii, na jejímž základě byli poptáváni návštěvníci z daných sousedních zemí k účelu návštěvy i záměrům svých nákupů. I když od provedení studie, která se zabývá spotřebním chováním, uplynulo již 6 let, lze z ní vyvodit závěry i v otázkách turismu.
Hlavním důvodem jízdy přes hranici byla a stále je cesta za nákupy. Důvody proto jsou různé. V poslední době ale stále častěji spojují nakupující návštěvu sousední země s jinými volnočasovými aktivitami, pokud již podobné aktivity vlastně nejsou právě i tím hlavním důvodem. To znamená, že česko- německé pohraničí je stále více vnímáno jako hospodářský, životní a turistický prostor.
Aktéři v oblasti turismu se tak musí přizpůsobit specifikům zahraničních hostů. Ti při vší sounáležitosti s místními hosty zajisté ocení osobní přístup, kterým se zmírní působení jazykové bariéry i chybějící pocit jistoty či ostych, jakožto překážkám, které tomtu chtěnému rozvoji občas ještě stojí v cestě.
Podpora vzniku dvojjazyčných informačních materiálů jako například jídelních lístků nebo turistických informací, webových stránek či informačních tabulí zůstává v zájmu hospodářských komor, které tento, správným směrem se udávající vývoj na obou stranách hranice, vehementně podporují.

Augustusburg

Dietmar Richter
Stellv. Geschäftsführer
IHK Chemnitz

1.

Česko-saské návštěvy 24. 5. 2018

15 LET PODKRUŠNOHORSKÉHO TECHNICKÉHO MUZEA

Ing. Zbyněk Jakš – ředitel
Podkrušnohorského technického muzea

2.

Historie

- Muzeum bylo založeno v roce 2003
- Pro veřejnost bylo muzeum otevřeno v říjnu 2007

3.

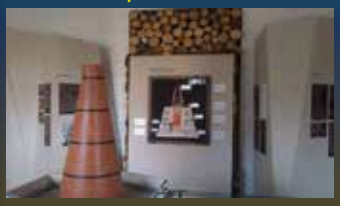
Expozice

- Duben 2014 byla vybudována expozice "stěnování v lávkách na závaI"

4.

Expozice

- 2014 vybudování nové expozice rudného dobývání s interaktivní hernou, ukázkou hornických tradic a uniforem



5.

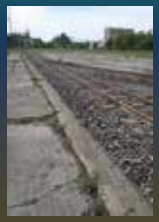
Renovace parního těžního stroje

- 2015 duben proběhla renovace parního těžního stroje do podoby, tak jak vypadal v roce 1891, kdy byl vyroben

6.

Úzkorozchodná dráha

- 2017 zřízena úzkorozchodná dráha, po které jezdí důlní mašinka s vagónky. Mašinka vozí návštěvníky muzea



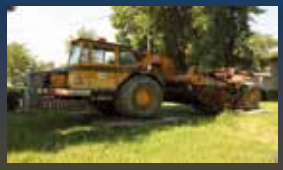
7.

Úzkorozchodná dráha

8.

Venkovní expozice

- Vybudování venkovní expozice s ukázkou strojů pro povrchové dobývání



9.

Venkovní expozice

- Získávání nových exponátů

Ing. Magda Pejšová

1.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

„Turistický potenciál přeshraničních linek Dopravy Ústeckého kraje“

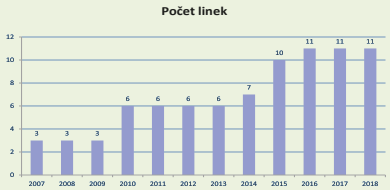
Ing. Magda Pejšová
oddělení dopravní obslužnosti
Krajský úřad Ústeckého kraje

Most 24. 5. 2018

2.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Počet přeshraničních linek/úseků objednávaných Ústeckým krajem od roku 2007



3.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Přeshraniční linky DÚK

- **Teplicko**
  398 Teplice – Dubí – Cínovec – Altenberg (- 360 Dresden) v provozu od r. 1994. Od r. 2015 kompenzaci hradí Ústecký kraj
- **Šluknovsko**
  401 Ebersbach – Rumburk – Chřibská od r. 2010
  409 Varnsdorf – Seifhennersdorf - D. Poustevna od r. 2010
- **Děčínsko**
  435 Česká Kamenice – Labská stráň – Hřensko – Schmilka – léto od r. 2015
- **Ústecko**
  452 Úštěk – Ústí nad Labem – Petrovice – Bahratal od r. 2010
- **Litvínovsko**
  521 Litvínov – Brandov – Olbernhau od r. 2016
- **Vejprtsko**
  583 Vejprty – Annaberg-Buchholz od r. 2015
  585 Jirkov – Kurort Oberwiesenthal – zima od r. 2015

4.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Přeshraniční železniční linky DÚK

Železniční linky

U15 Chomutov – Vejprty – Cranzahl
od roku 2018

U28 Děčín – Bad Schandau – Sebnitz – Rumburk
od r. 2004 úsek Dolní Žleb – Bad Schandau
od r. 2014 úsek Dolní Poustevna - Sebnitz

L7 Rybniště/Seifhennersdorf – Varnsdorf – Zittau – Liberec
TL 70 od r. 2010
do r. 2010 peážní doprava Varnsdorf – Hrádek nad Nisou

5.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka 398

Teplice – Dubí – Cínovec – Altenberg (-360 Dresden)

- Od roku 1994

Turistické zajímavosti v okolí:

- **Cínovec** - turistické trasy v okolí
- **Altenberg** - dětský prolézačkový labyrint, Muzeum hornictví, Georgenfeldské horské rašeliniště
- **Kurort Kipsdorf , Dippoldiswalde** - Weißeritztalbahn

6.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka 398

V provozu

celoročně 7 párů spojů po dvou hodinách (provoz se řídí st. svátky v SRN)

Jízdné

ke státní hranici jízdenky DÚK, po celé trase jízdenky Labe-Elbe, nebo zvláštní jízdné linky 398 (jak jednotlivé, tak časové)

Dopravce

RVD - Regionalverkehr Dresden GmbH

Jízdní kola nepřepravuje

7.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka 401

Ebersbach – Rumburk – Chřibská

- od roku 2010 – navázána na železniční spoje Drážďany – Ebersbach – Zittau

Turistické zajímavosti v okolí

- Ebersbach – pramen Sprévy, Bismarckturm, koupaliště
- Rozhledna Dymník – cca 7 km od Jiříkova
- Dům Českého Švýcarska – Krásná Lípa – ideální startovací místo pro turistické výlety

V provozu

celoročně po hodině ve všední dny, 6 párů spojů o víkendech

8.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka 401

Jízdné

ke státní hranici jízdenky DÚK, od hranice do Ebersbachu a z Ebersbachu k hranici zvláštní kilometrický tarif)

Dopravce

Autobusy Karlovy Vary

Jízdní kola nepřepravuje

9.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka 409

Varnsdorf – Seifhennersdorf – D. Poustevna

- logická cesta vzhledem k poloze na mapě, napojení na linku U 27, U 28
- v provozu od roku 2010, jízdní kola nepřepravuje

Turistické zajímavosti v okolí:

- Karasek Museum, Freibad Seifhennersdorf - Wald- und Erlebnisbad "Silberteich" - Seifhennersdorf
- Z Varnsdorfu lze naplánovat celou řadu výletů do chráněné krajinné oblasti (CHKO) Lužické hory
- město Rumburk bylo proslulé textilní výrobou, stávala zde největší manufaktura v České republice - Allasonova továrna na sukno. Rumburku se pro jeho honosnost říkalo "Malá Paříž"

10.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka 409

V provozu

Celoročně v pracovní dny každou hodinu, víkendy a svátky 6 párů spojů

Jízdné

ke státní hranici a při průjezdu přes saské území platí jízdenky DÚK, přes hranice zvláštní kilometrický tarif

Dopravce

Autobusy Karlovy Vary a.s.

11.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka 435

Česká Kamenice – Labská stráň – Hřensko – Schmilka

- turistická linka, přes hranice od roku 2010, možnost využití přestupu na lodní linku DÚK (od dubna do června a od října do listopadu víkendy a svátky)

Turistické zajímavosti v okolí trasy

- Edmundova a Divoká soutěska – nástup do soutěsek z netradiční, málo frekventované strany od jihu (zastávka Janov, Na hájenkách, odtud na Mezní můstek asi 2 km)
- Janovská rozhledna (zastávka Janov, 0,5km),
- Pastevní vrch s nově otevřenou rozhlednou (zastávka Růžová I, 1 km)
- Výlet z Růžové na Kamenickou Stráň přes Dolský mlýn do Jetřichovic (zastávka Růžová I, cca 9 km) nebo na Růžák a do Srbské Kamenice (zastávka Růžová I, cca 7,5 km)

12.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka 435

V provozu

od konce března do konce října o víkendech a svátcích, v době letních školních prázdnin denně 4 páry spojů

Jízdné

Na území Ústeckého kraje platí jízdenky DÚK, po celé trase jízdenky Labe-Elbe, při cestě přes hranice zvláštní kilometrický tarif

Dopravce

BusLine

13.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka 452

Úštěk – Ústí nad Labem – Petrovice – Bahratal

- přes hranice od roku 2010, v Bahratalu přirozená konečná s točnou a možným přestupem na autobusové linky (VVO) do Pirny; přepravuje jízdní kola. Zajímavá jak pro pěší, tak cyklistickou turistiku v obou směrech, pro lyžaře (lyže přepravují linky zdarma)

Turistické zajímavosti

- Město Úštěk a okolí – hrad Helfenburk, Muzeum čertů, Kalvárie
- Tisá – Tiské stěny, Chráněná krajinná oblast Labské pískovce, Rájecká rašeliniště, v zimě běžkařské tratě, sjezdové lyžování Tisá
- Zubrnice – skanzen, Zubrnická muzeální železnice

14.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka 452

V provozu

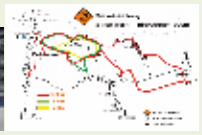
celoročně pracovní dny cca každou hodinu, víkendy a svátky po dvou hodinách

Jízdné

Na území Ústeckého kraje platí jízdenky DÚK, po celé trase jízdenky Labe-Elbe, při cestě přes hranice zvláštní kilometrický tarif

Dopravce

BusLine



15.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka 521

Litvínov – Nová Ves v Horách – Hora Sv.Kateřiny – Brandov – Olbernhau

- provoz zahájen 12. 6. 2016, spojení českých horských měst a obcí do Olbernhau (zdravotní zařízení, nákupy, přestup na další autobusy a vlaky), v letní sezóně přepravuje kola

Turistické zajímavosti

- v blízkosti turistických pěších cest
- Rozhledna na Růžovém Vrchu, Mikulášská štola (momentálně bohužel uzavřena) – Hora sv.Kateřiny
- Dětský herní svět Stockhausen, Kupferhammer, Muzeum (Olbernhau)
- Cyklotrasy a běžecké trasy kolem Hory sv.Kateřiny, Ski areál

16.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka 521

V provozu

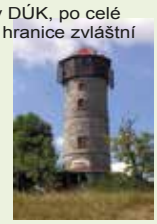
- celoročně jednou za dvě hodiny

Jízdné

- Na území Ústeckého kraje platí jízdenky DÚK, po celé trase jízdenky Labe-Elbe, při cestě přes hranice zvláštní kilometrický tarif

Dopravce

ČSAD Slaný s.r.o.



17.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka 583

Vejprty – Annaberg-Buchholz

- od r. 2015 – převážně turistická linka

Turistické zajímavosti

- Annaberg-Buchholz 01.06.2018 - 10.06.2018 | 496. Annaberská KÄT - Největší pout'na německé straně Krušných hor, Manufaktura snů, Muzeum a ukázkový důl, ideální výchozí bode pro mnoho pěších výletů
- Vejprty- přestupní na další linky DÚK
- Bärenstein – rozhledna, cca 2 km Cranzahl (Fichtelbergbahn)

18.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka 583

V provozu

celoročně 5 párů spojů

Jízdné

Na území Ústeckého kraje platí jízdenky DÚK, při cestě přes hranice zvláštní kilometrický tarif

Dopravce

BusLine a.s.

19.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka 585

Jirkov – Chomutov – Kurort Oberwiesenthal

- od r. 2015 – linka určená především pro zimní turistiku (Klínovec, Boží Dar), lyže jsou přepravovány zdarma

V provozu

V zimní lyžařské sezóně jeden spoj z Jirkova k lyžařským střediskům, 2 páry spojů mezi českými a saským lyž. areálem a jeden spoj zpět do Jirkova

Jízdné

Na území Ústeckého kraje ke státní hranici platí jízdenky DÚK, přes hranici zvláštní km tarif

20.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka U15

Chomutov – Vejprty – Cranzahl

- Čistě turistická linka určená především pro letní turistiku, od r. 1872

Turistické zajímavosti

- Samotná linka je zajímavá svou trasou i historií
- Železniční stanice Křimov – natáčely se zde filmy Božská Ema, Radeckého marš, velkofilm Želary
- Vodní nádrž Přísečnice
- Úzkokolejná trať Oberwiesenthal – Cranzahl
- Vrch Mědník a obec Měděnec
- Rozhledna Bärenstein

21.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka U15

V provozu

od 28. 4. do 30. 9. soboty, neděle a státní svátky

Jízdné

Jízdenky DÚK platí na území Ústeckého kraje, případně je možné využít tarif ČD (MPS – Bärenstein)

Dopravce

České dráhy a.s.

22.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka U28

Děčín – Bad Schandau – Sebnitz – Mikulášovice – Velký Šenov – Rumburk

- od r. 2004 úsek Dolní Žleb – Bad Schandau
  od r. 2014 úsek Dolní Poustevna – Sebnitz
  přepravuje jízdní kola

Turistické zajímavosti v okolí trasy:

- Zámek a Růžová zahrada v Děčíně
- Elektrický výtah v Bad Schandau
- Tramvaj Křinickým údolím Bad Schandau
- Rozhledna Dymník u Rumburka
- Rozhledna Tanečnice . . .

23.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka U28

V provozu

jezdí devětkrát za den každé dvě hodiny

Jízdné

Jízdenky DÚK platí na území Ústeckého kraje a při průjezdu přes německé území. Na německém území platí tarif VVO. Jízdenka Labe-Elbe platí jak na německém, tak i na českém území, Na lince platí zvláštní tarif pro linku U 28

Dopravce

České dráhy a.s.

24.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Linka L7

Rybniště/Seifhennersdorf – Varnsdorf – Zittau – Liberec

- železniční spojení Varnsdorfu s Libercem – propojení Ústeckého kraje se Saskem a Libercem

V provozu

- celoročně

Jízdné

- Jízdenky DÚK platí na území Ústeckého kraje
- Pro cesty s přeshraniční tratí L7 existuje zvláštní tarif Trilex

Dopravce

Die Länderbahn

25.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Shrnutí

- Všechny přeshraniční linky DÚK mají turistický potenciál
- Většina je využitelná jak pro výlety, tak pro každodenní cestování
- Komplikovaný je v tomto směru přeshraniční tarif, který je nezbytný s ohledem na různé DPH

Tip na závěr

Mezi přeshraniční linky nemůžeme řadit Turistickou lodní linku 902, nicméně v letošním roce jede mimořádně 3x až do Bad Schandau

26.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

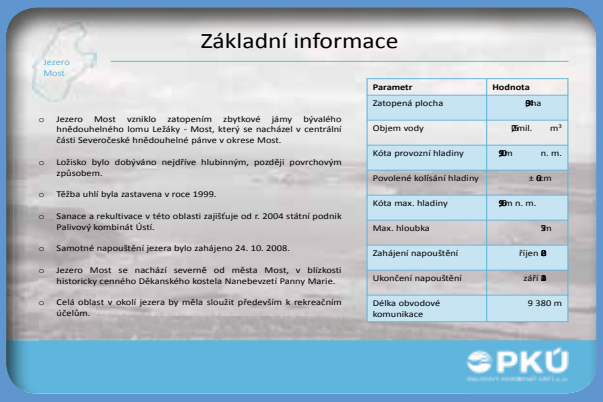
Děkuji za pozornost

- Ing. Magda Pejšová
- oddělení dopravní obslužnosti
- Krajský úřad Ústeckého kraje

Ing. Josef Švec

1.

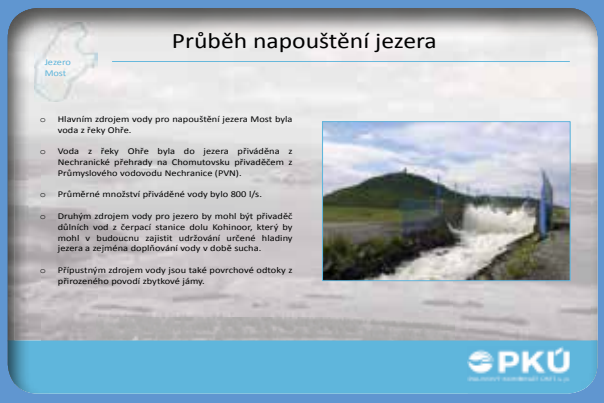
2.



3.

4.

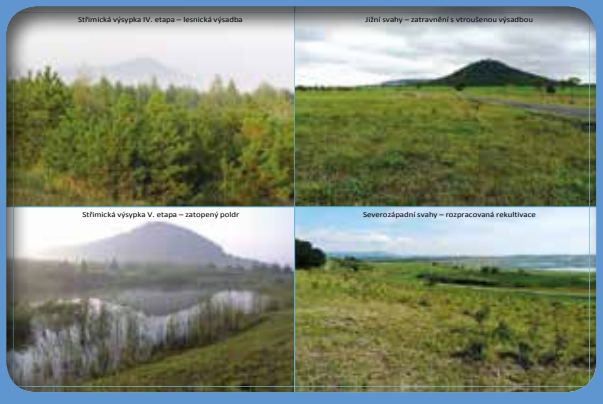
5.



6.

7.

8.



9.

Budoucí využití

Okolí jezera Most

- Oblast v sobě skrývá obrovský potenciál pro všestranné využití (pro rekreaci, oddych, turistiku, sport, sportovní rybolov a další).
- Hlavní rekreační a komerční využití je plánováno na jižních a jihovýchodních svazích, neboť zde terén pozvolně klesá k jezeru a zároveň se jedná o rozsáhlé území umístěné nejblíže městu Most.
- Prostor Střimické výsypky východně od jezera Most byl převážně lesnicky rekultivován.
- Severní část území se stane klidovou zónou, dominantním prvkem je bývalý kamenolom Kočičí vrch.

10.

Budoucí využití

Jezero Most

- Jezero je unikátní svými parametry – rozloha umožňuje využití vodní plochy pro velké množství vodních sportů a atraktivit na vodě, díky své hloubce může být jezero zajímavé pro potápěče.
- Kvalita vody je vhodná pro koupání osob, čímž je splněna základní podmínka pro plánované využití vodního díla.
- Jezero bude rozděleno na tři zóny:
  1. zóna pro plavce,
  2. zóna pro lodní dopravu a vodní sporty,
  3. klidová zóna.
- jižní část jezera - písčité pláže, východní část - oddělená nudistická pláž.
- Počítá se i s místem určeným pro koupání psů.

11.

12.

Realizované projekty

Naučná stezka

- V roce 2009 byla realizována naučná stezka s tematickými informačními tabulemi.
- Trasa naučné stezky začíná u areálu „Nového hřbitova", situovaného v sousedství přesunutého gotického kostela Nanebevzetí Panny Marie.
- Pokračuje přes rekultivované „ližní svahy" bývalého lomu.
- Naučná stezka končí u uklidňovací nádrže přivaděče z PVN, tj. v místě výběru vody z potrubí do otevřeného příkopu vedoucího k hladině jezera.

13.

Realizované projekty

Cyklotrasa

- V roce 2013 došlo k vyznačení cyklotrasy v prostoru lesnicky rekultivované Střimické výsypky.
- Jedná se o cyklotrasu IV. třídy s označením 3113.
- Tato cyklotrasa vede z Mostu do Braňan.

14.

15.

Připravované projekty

Napojení na komunikace a inženýrské sítě (Statutární město Most)

- Předmětem projektu je výstavba komunikací, parkovišť a zpevněných ploch, které budou sloužit jako přístupové a obslužné komunikace v jižní části jezera Most.
- Součástí komunikací jsou i nové cyklostezky napojené na síť stávajících cyklostezek.
- Stavba dále řeší přivedení inženýrských sítí.

16.

17.

18.

Děkuji za pozornost

Kontakt:
Ing. Josef Švec
svec@ko.pku.cz
www.pku.cz

1.

„Moldavská dráha / Freiberská dráha“

Překonání chybějícího úseku železniční trati Moldava – Holzhau prostřednictvím autobusové linky

2.

„Moldavská / Freiberská dráha“

Smysl iniciativy

- Dráha byla otevřena v roce 1885
- Na české straně zařazena mezi kulturní památky
- Po II. světové válce demontována část trati od státní hranice (Moldava) do Holzhau
- Vznikly tak dvě izolované trati
- Historická trať Most – Freiberg je atraktivní
  - historicky (tech. památka)
  - i svou krajinou
- Přivádí turisty do regionu
  - za pamětihodnostmi
  - na místní akce

3.

„Moldavská / Freiberská dráha“

Smysl iniciativy

- Na české straně dlouhodobě podceněny investice do údržby a oprav trati
- Od března 2017 zastaven provoz v úseku Dubí – Moldava (pokles náspu za Mikulovským tunelem)
- Probíhá rekonstrukce, znovuotevření do října 2018
- Správce trati namítá nízké využití trati

4.

„Moldavská / Freiberská dráha“

Iniciativa kraje, obcí a spolků na zvýšení využití trati

- Pro zvýšení využití trati objednal Ústecký kraj na rok 2017 pravidelné přímé vlakové spojení Ústí n. L. – Teplice – Moldava
- Nemohlo být zatím zahájeno (důsledek uzavírky v horském úseku od března 2017)
- Počítá se s nasazením moderní jednotky RegioShark
- Testovací jízdy probíhaly v roce 2016-2017

5.

„Moldavská / Freiberská dráha“

Iniciativa kraje, obcí a spolků na zvýšení využití trati

Pro zvýšení publicity trati uspořádány v roce 2015 rozsáhlé oslavy 130. výročí dráhy

6.

„Moldavská / Freiberská dráha“

Iniciativa kraje, obcí a spolků na zvýšení využití trati

- Založena neformální zájmová skupina „Moldavská dráha“
- Úvodní jednání proběhlo 15. 3. 2018 v Dubí
- za účasti českých měst, obcí, kraje, ČD, SŽDC, Euroregionu, HSRM, Destinační agentury
- a německých partnerů z komunální sféry, Wirtschaftsministerium Sachsen a Landratsamt Mittelsachsen
- Koordinátoři skupiny
  - Obec Rechenberg-Bienenmühle
  - Obec Moldava
  - Heimatgeschichtsverein Rechenberg-Bienenmühle e.V.
  - Českojiřetínský spolek – Spolek pro oživení Krušnohoří

7.

„Moldavská / Freiberská dráha“

Iniciativa kraje, obcí a spolků na zvýšení využití trati

- Na německé straně vznikla na podporu dalšího provozu vznikla zájmová skupina IG "Muldentalbahn" za účasti obcí, Freiberské dráhy, dopravního svazu VMS a spolků.
- Skupinu vede poslanec drážďanského zemského sněmu Steve Johannes Ittershagen, MdL.

8.

„Moldavská / Freiberská dráha“

Cíl české a německé inciativy

Zvýšit využití obou drah

- prostřednictvím překonání chybějícího úseku autobusovou linkou (německá zájmová skupina diskutuje i možnost dostavby chybějícího úseku trati)
- prostřednictvím přeshraniční koordinace činností

Následné efekty:
- Oživení cestovního ruchu
- Podpora místních živností
- Dlouhodobé zachování a rozvoj provozu

Základní myšlenka:
Obce / region podporují dráhu ⇔ dráha podporuje obce a region

9.

„Moldavská / Freiberská dráha“

Konkrétní okruhy spolupráce

Koordinace:
- roční setkání (Ideová konference a výměna zkušeností, koordinace úkolů)

Společná práce s veřejností:
- podpora regionálních akcí v okolí dráhy
- dvoujazyčné informační materiály
- plánování akcí ve městech a obcích v okolí dráhy

Organizace zvláštních jízd:
- každoroční organizace tematické akce, jednou v Čechách, jednou v Německu

10.

„Moldavská dráha“
„Moldauer / Freiberger Bahn“
dosavadní propagace

11.

„Moldavská dráha“
„Moldauer / Freiberger Bahn“
dosavadní propagace

12.

„Moldavská dráha“
„Moldauer / Freiberger Bahn“
dosavadní propagace

13.

„Zájmová skupina Moldavská dráha“
„IG Moldauer / Freiberger Bahn “

Iniciátoři :		Initiatoren:
Obec Rechenberg-Bienenmühle	Michael Funke	Gemeinde Rechenberg-Bienenmühle
Obec Moldava	Eva Kardová	Obec Moldava
Heimatgeschichtsverein Rechenberg-Bienenmühle e.V.	Heinz Lohse	Heimatgeschichtsverein Rechenberg-Bienenmühle e.V.
Českojiřetínský spolek – Spolek pro oživení Krušnohoří	Petr Fišer	Georgendorfer Verein – Verein zur Belebung der Erzgebirgsregion

14.

„Zájmová skupina Moldavská dráha“
„IG Moldauer / Freiberger Bahn “

Kontakt na koordinátory:

moldavska-draha@krusnohori.cz

Ohlasy konference Česko- saské návštěvy 2018

Letošní konferenci „Česko-Saské návštěvy“ zabývající se cestovním ruchem hodnotím jako velmi podařenou akci Okresní hospodářské komory v Mostě a partnerské IHK CHemnitz. Zejména mě zaujala přednáška na téma přeshraniční spojení linkami dopravy Ústeckého kraje, díky nimž je velmi snadné cestování mezi Saskem a ČR, a to propracovaným systémem vzájemné návaznosti. Exkurze historickým autobusem do prostoru jezera Most, který je v současné době běžným návštěvníkům ještě nepřístupný, i návštěva Podkrušnohorského technického muzea mapující historii dobývání se zapáleným komentářem místního ředitele a předvedením důlních strojů, které jsou udržovány v provozuschopném stavu, patřilo k příjemným zážitkům.

Ing. Jiří Vích
KOMORA s.r.o

Dne 24. 5. 2018 navštívili Podkrušnohorské technické muzeum o. p. s. čeští a němečtí odborníci z oblasti cestovního ruchu. Samotné prohlídce předcházela prezentace Zbyňka Jakše – ředitele muzea, ve které přítomné stručně seznámil s historií muzea. Na prohlídce, která byla přijata s kladným ohlasem, byly vysloveny četné dotazy týkající se činnosti muzea a hornictví.
Do budoucna budeme určitě rádi za opakování akce. V dnešní době je důležité nejen současnou, ale i budoucí generaci seznamovat s hornictvím, které bylo a je nedílnou součástí života na Mostecku.

Bc. Hana Dernerová
asistentka ředitele
Podkrušnohorské technické muzeum o.p.s.

Lutz Zulauf

1.

Workshop Cestovní ruch a doprava

Informace k projektu

Cestovní ruch a doprava v Krušných horách

Most
24.05.2018

2.

Usnesení zadavatele k vývoji cestovního ruchu

Linka	Trasa linky	Opatření	Poznámky
210	Chemnitz – Annaberg-Buchholz - Oberwiesenthal	2-hodinový cyklus o víkendu, 3 jízdy z, do Neues Haus (spoj Karlovy Vary ???)	
330	Schwarzenberg - Oberwiesenthal	2-hodinový cyklus o víkendu	1. První autobus v 8:00 ze Schwarzenbergu(vlakový spoj) 2. Poslední autobus ze Schwarzenbergu ca. 17.30
415	Annaberg-Buchholz – Schwarzenberg - Aue	Vlakový spoj v SZB s 5-ti minutovým přestupem od, k vlaku	
441	Schwarzenberg – Ellerlein - Geyer	2-hodinový cyklus o víkendu	1. První autobus v 8:00 z SZB(vlakový spoj) 2. Poslední autobus v 17.30 z SZB 3. Zahrnutí 4 jízd z a do Waschleithe 4. Prodloužení čtyřmi páry jízd na WE až do Ehrenfriedesdorfu, spojení 210
430	Annaberg – Jöhstadt - Annaberg	Upravit vlakové spojení z Chemnitzu do Annabergu na 12:43 (nyněji odjezd- 12:24)	Plus zkušební řád s dalšími 2-3 jízdami pro ranní a večerní vytížení

3.

Vývoj nabízených jízdních řádů

Schwarzenberg – Oberwiesenthal:
Stávající linka 330 SZB – Rittersgrün bude o víkendu prodloužena do Oberwiesenthalu. **Dabei wird am Bahnhof Schwarzenberg der Bahnknoten mit der Minute 54 bzw. 56 (prosinec 2017) beachtet**. V Oberwiesenthalu nelze realizovat další spojení.

Schwarzenberg – Greifensteingebiet – Ehrenfriedersdorf:
Stávající linka 441 Schwarzenberg – Ehrenfriedersdorf jezdí nyní jen o víkendu. V Ehrenfriedersdorfu jsme vytvořili spoj s linkou 210 Chemnitz – Annaberg-Buchholz. Ve Schwarzenbergu je možnost si vybrat mezi vlakem a autobusem..

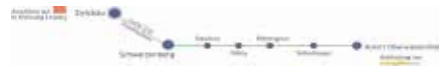
Poznámka:
Vývoje linek Annaberg - Aue a Chemnitz – Annaberg jsou zohledněny v návrzích na PlusBus.

4.

Mapa

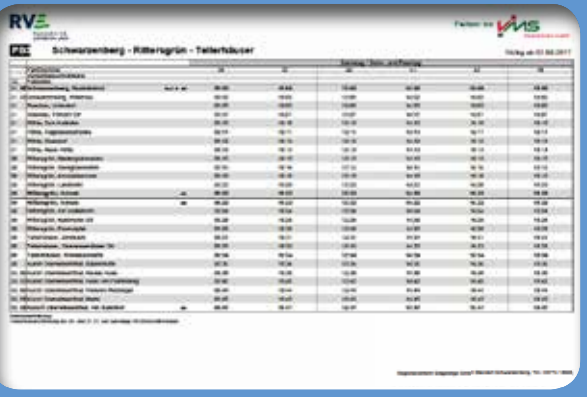
5.

Linka 330 Schwarzenberg – Rittersgrün – Tellerhäuser – Oberwiesenthal

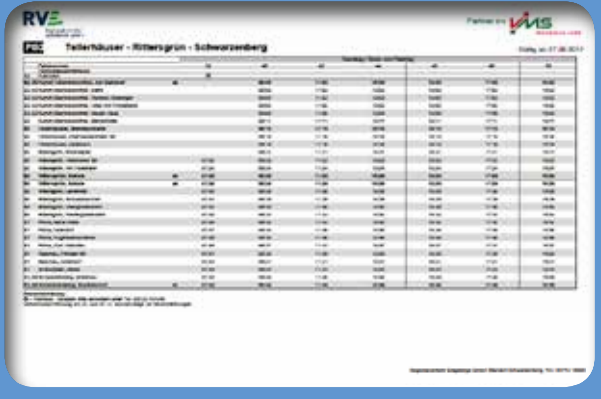


Linka 441 Ehrenfriedersdorf – Geyer - Schwarzenberg

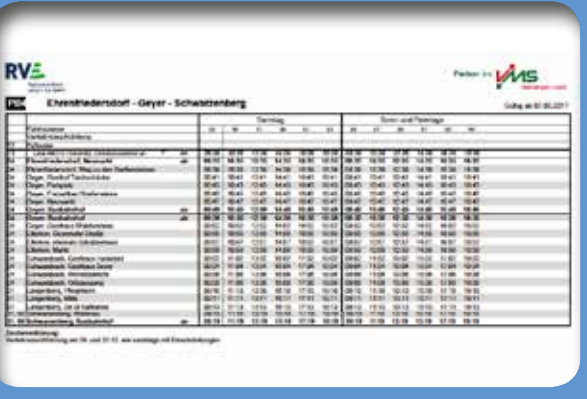
6.


Schwarzenberg - Rittersgrün - Tellerhäuser

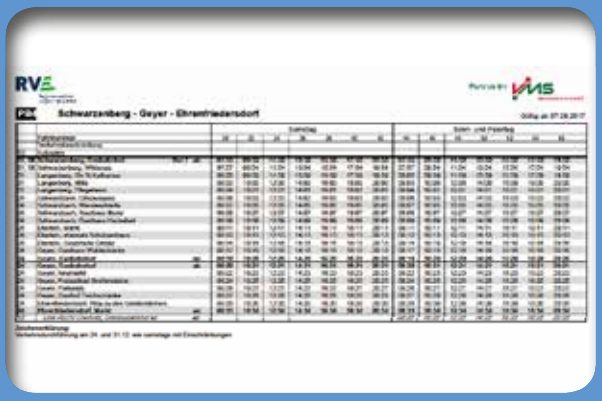
7.


Tellerhäuser - Rittersgrün - Schwarzenberg

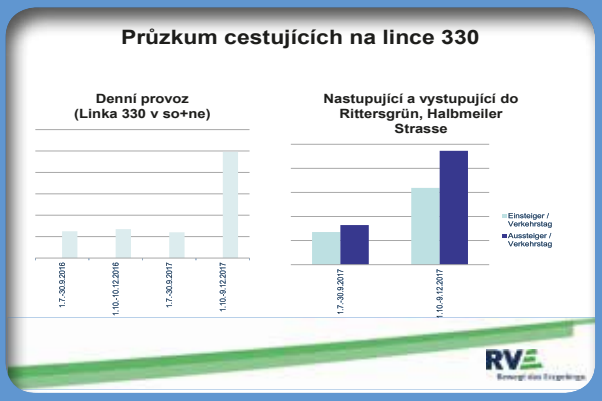
8.


Ehrenfriedersdorf - Geyer - Schwarzenberg

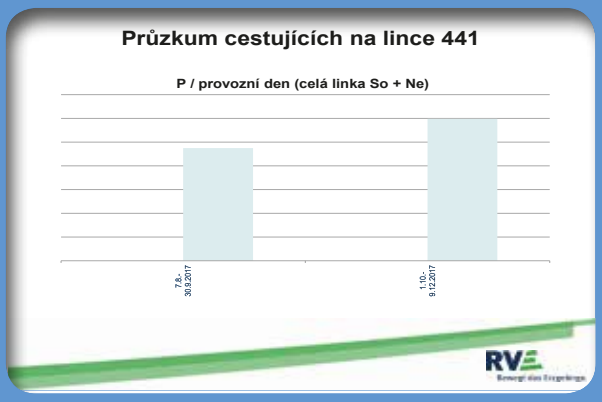
9.



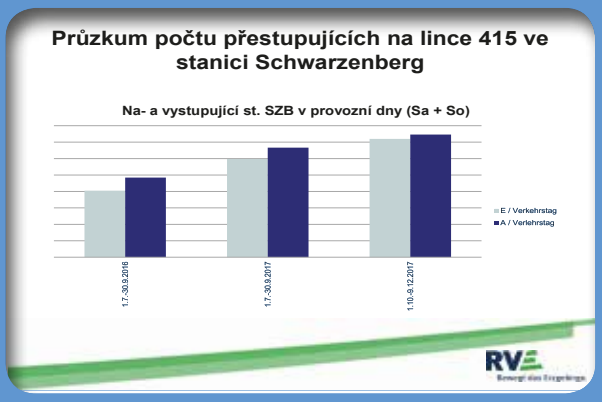
10.



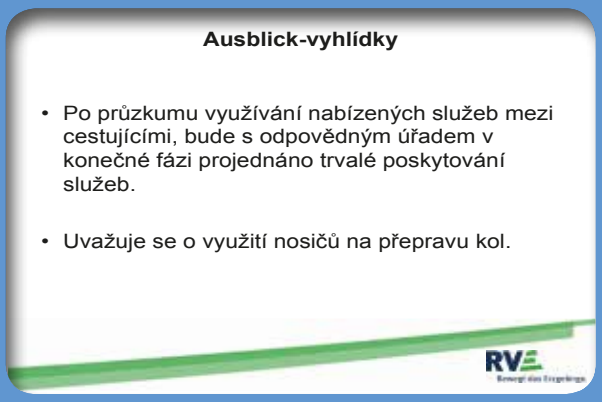
11.



12.



13.



14.

Ohlasy konference Česko- saské návštěvy 2018

Zástupci z vinařství se účastnili obou letos probíhajících setkání jak na Hipodromu v Mostě, tak na zámku Augustusburg. Na obou projektových dnech byla skvělá atmosféra. Při prvním projektu v Mostě jsme se seznámili s projekty, které nám tu v budoucích pár letech vyrostou a vyrostli, k jednomu jsem se i vydali historickým autobusem a tím bylo jezero Most, tehdy dopadlo počasí na výbornou. I když v Německu jsme neměli příznivé počasí a lehce nám mžilo, i tak jsme si zážitek z prohlídky zámku a projekt užili, dozvěděli jsme se informace k různým projektům pořádaný v Krušných horách a pohraničí. Seznámili jsme se s celostátním projektem Cyklotoulky, které by nám mohly pomoci zviditelnit krásy, českého Středohoří a Krušnohoří. Jedinou věc, kterou bych projektu vytknul je ta, že je to pro odbornou veřejnost a nebál bych se projekt udělat jak pro širokou, tak odbornou s tím, že diskuze by se účastnila jen odborná veřejnost.

Petr Malina
provozní manažer
JOHANN W – Zámecké vinařství Třebívlice s.r.o.

Jakožto zástupce společnosti HIPODROM MOST a.s. jsem hrdý na to, že si Okresní hospodářská komora Most ve spolupráci s IHK Chemnitz vybrala pro uspořádání Česko-saské návštěvy na konci května právě náš areál. Jelikož jsme společnost, která je na návštěvnících a divácích do jisté míry závislá, plně si uvědomujeme význam a řekl bych nutnost podporovat rozvoj turistiky v obou částech euroregionu a turistické cíle vzájemně propojovat. V našem regionu se nachází spousta zajímavých míst, které jsou dosud málo známy. Věřím tedy, že právě projekt jako jsou Česko-saské návštěvy, může vést ke zlepšení situace, především pak lepší informovanosti na obou stranách Euroregionu.

Ing. Jakub Šimůnek, MBA
ředitel společnosti HIPODROM MOST a.s.

Ing. Pavla Lukavská

1.

2.

PŘEDSTAVENÍ

- Destinační agentura Krušné hory o.p.s.
- Sídlo: Klíny 61, Litvínov 436 01
- Datum vzniku: 4. 11. 2010
- Právní forma: obecně prospěšná společnost

3.

ZAKLADATELÉ

- Ústecký kraj
- Svazek obcí v regionu Krušných hor
- Obec Klíny
- Hospodářská a sociální rada Mostecka
- Emeran Klíny, s.r.o.
- Nadační fond Obnova Krušnohoří „Klínovecko, o. s.“

4.

POSLÁNÍ

Zakladatelé, vědomi si společné odpovědnosti za region Krušných hor, se rozhodli k založení obecně prospěšné společnosti Destinační agentury Krušné hory.

Cílem společnosti je podpořit udržitelný rozvoj tohoto regionu a napomoci tak jeho rozvoji při zachování jedinečných přírodních a kulturních hodnot.

5.

PARTNEŘI

Ústecký kraj · Brána do Čech · MOST · SD Severočeské doly a.s. · Severní energetická · United Energy · jirkov · Klíny · Vršanská uhelná · Chomutov

6.

PARTNERSTVÍ

- MEMORANDUM O SPOLUPRÁCI „SPONA“
  - Hospodářská a sociální rada Mostecka, Okresní hospodářská komora, Euroregion Krušnohoří, DA Krušné hory
- MEMORANDUM O SPOLUPRÁCI
  - DA Živý kraj, DA Dolní Poohří, sdružení cestovního ruchu Tourismusverband Erzgebirge, DA Krušné hory

7.

POSKYTOVANÉ SLUŽBY

- Pozitivní prezentace regionu včetně výstavní, veletržní a publikační činnosti
- Jednotná propagace Krušných hor - vydávání propagačních materiálů, inzerce v médiích, webové stránky, odborné publikace
- Rozvoj spolupráce s německými partnery
- Podpora šetrné turistiky včetně realizace turistických služeb, mj. poskytování turistických informací a návazných návštěvnických služeb
- Péče o přírodní a životní prostředí, ochrana přírodního a kulturního dědictví regionu
- Vzdělávání a osvěta

8.

PŘEHLED AKTIVIT V ROCE 2018

- Turistické služby
- Prezentace regionu
- Vystavovatelská činnost
- Vydavatelská činnost
- Pořadatelská činnost
- Úspěšné projekty

9.

TURISTICKÉ SLUŽBY

- Společnost již třetím rokem úspěšně zajišťuje provoz Turistického informačního centra se sídlem v Litvínově
- TIC je členem Asociace turistických informačních center České republiky a je certifikováno třídou B.
- Zajišťuje průvodcovskou činnost na zámku Valdštejnů
- Podílí se na akcích pořádaných v prostorách zámku, například Valdštejnská slavnost, Svatomichalská slavnost, Férová snídaně, Dětský den, Svatý Valentýn, Velikonoce aj.

10.

PREZENTACE REGIONU

- Miniveletrh cestovního ruchu v Mostě 2018
- Veletrh cyklistiky FOR BIKES
- Mezinárodní veletrh cestovního ruchu HOLIDAY WORLD
- Cestovatelský veletrh Reisemesse

11.

VÝSTAVY

12.

VÝSTAVY

13.

VYDAVATELSKÁ ČINNOST

- HORNICKÁ STEZKA KRUŠNÝCH HOR
  - Tištěná brožura
  - Mapa
  - Hornická minulost i současnost Krušných hor

HORNICKÁSTEZKA
KRUŠNÉ HORY

14.

VYDAVATELSKÁ ČINNOST

- AGROTURISTIKA V KRUŠNOHOŘÍ
  - Online brožura
  - Jezdecké kluby a ranče
  - Farmy

15.

VYDAVATELSKÁ ČINNOST

- ŽIDOVSKÉ PAMÁTKY KRUŠNÝCH HOR
  - Tištěná brožura
- MOTOWANDER
  - 150 km dlouhá trasa pro motorkáře po rekultivacích

16.

VYDAVATELSKÁ ČINNOST

- GASTO V KRUŠNÝCH HORÁCH
  - tištěná brožura
- MAPOVÉ PLÁNY MĚST KRUŠNÝCH HOR
- ÚSPĚŠNÉ PROJEKTY ROKU 2017
  - Krušnohorská Tripper Rallye, Města Podkrušnohoří, Do Krušných hor bez bariér, Krušné hory západ, východ - mapy

17.

VYDAVATELSKÁ ČINNOST

- PŘEKLADY TURISTICKÝCH MATERIÁLŮ DO NĚMECKÉHO JAZYKA

18.

AKCE 2018

19.

AKCE 2018

20.

AKCE 2018

- WORKSHOP PRO ZAMĚSTNANCE INFORMAČNÍCH CENTER
  - 12. září 2018
  - Uhelné Safari

21.

AKCE 2018

- UKONČENÍ TURISTICKÉ SEZÓNY, podzim 2018, Horský areál Lesná
- SETKÁNÍ TURISTICKÝCH CENTER, září, Krupka
  - Téma: přípravy na zápis do UNESCO – Hornická kulturní krajina Krupka

22.

AKCE 2018

- PRESSTRIPY PRO ČESKÉ A ZAHRANIČNÍ NOVINÁŘE

23.

SOUTĚŽE 2018

- VELKÁ FOTOGRAFICKÁ SOUTĚŽ
  - Z vítězných fotografií bude vytvořen kalendář pro rok 2019

24.

SOUTĚŽE 2018

- Facebooková soutěž – „VYBAV SE NA LÉTO S DA KRUŠNÉ HORY“
  - Vědomostní soutěž o hodnotné letní ceny

25.

SOUTĚŽE 2018

- PODZIMNÍ A ZIMNÍ VĚDOMOSTNÍ FACEBOOKOVÁ SOUTĚŽ
  - Soutěže o hodnotné turistické ceny
  - Cílem soutěží je propagace nového projektu „Zažít Krušky“
  - Propagace destinace a turistických cílů
  - Zvýšení návštěvnosti webových a facebookových stránek

26.

SOUTĚŽE 2018

- JEDEN KRAJ TŘI RŮZNÉ ZOO
  - soutěž o víkendový pobyt v Ústeckém kraji

27.

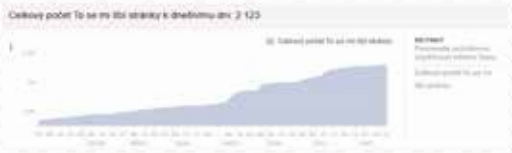
ÚSPĚŠNÉ PROJEKTY

- NOVÉ WEBOVÉ STRÁNKY KRUSNE-HORY.ORG
  - Turistické cíle, trasy, ubytování a stravování, služby
  - Spuštění duben 2018
  - Nové domény: krusne-hory.online, zazitkrusky.cz

28.

ÚSPĚŠNÉ PROJEKTY

- FACEBOOKOVÉ STRÁNKY
  - Krušné hory – volný čas a turistika
  - Nová stránka „Zažít Krušky“
  - Podpora návštěvnosti, zajímavé články, fotografie, události, videa



29.

ÚSPĚŠNÉ PROJEKTY

- SKRYTÉ PŘÍBĚHY – Zavalený Julius
  - www.skrytepribehy.cz
  - Venkovní hra odkrývá nová zajímavá místa
  - Trasa je v areálu Podkrušnohorského technického muzea v místě bývalého dolu Julius III.

30.

ÚSPĚŠNÉ PROJEKTY

- MAGAZÍN ZÁBAVY K KRUŠNÝCH HORÁCH
  - Elektronický měsíčník

31.

ÚSPĚŠNÉ PROJEKTY

- KRUŠNÉ HORORY
  - www.krusnehorory.cz
  - Projekt pro všechny turisty, kteří mají rádi tajemná místa s příběhem

32.

ÚSPĚŠNÉ PROJEKTY

33.

ÚSPĚŠNÉ PROJEKTY

- ŽIVÁ ŘEMESLA KRUŠNÝCH HOR
  - Partnerství DA Krušné hory na projektu Partnerského spolku Litvínov. Projekt podpořil Ústecký kraj.
  - Vydáno 1000 ks brožur informujících širokou veřejnost o řemeslech s tradicí

34.

KONTAKTY:

Bc. **Eva Maříková**
Ředitelka DAKH
reditel@krusne-hory.org
Tel.: +420 **777 651 270**

TIC DAKH
Mostecká 1, Litvínov
info@krusne-hory.org
info-litvinov@seznam.cz
Tel.: +420 **702 122 598**

www.krusne-hory.org

Ohlasy konference Česko- saské návštěvy 2018

Dne 3. září 2018 proběhl v rámci projektu Česko-saské návštěvy workshop na saském zámku Augustusburg, který byl zaměřen především na rozvoj turismu na obou stranách společné hranice. Před samotným zahájením workshopu bylo možné absolvovat prohlídku zámku Augustusburg, který patří mezi nejnavštěvovanější saské turistické atraktivity.

V rámci prezentací byly představeny přeshraniční aktivity Turistického spolku Krušné hory, malé i velké projekty Destinační agentury Krušné hory, projekt Cyklotoulky a tři zámky v Sasku (Augustusburg, Scharfenstein a Lichtenwalde). Důležité názory a zkušenosti k rozvoji turismu přidali zástupci samospráv Wolkensteinu a Augustusburgu.

Na závěr proběhla velmi zajímavá diskuze účastníků, ve které byly nastíněny dobré myšlenky podporující další rozvoj společného turismu. Především se kladl důraz na vytváření dvojjazyčných internetových stránek, letáků, informačních tabulí apod., aby byla překonána jazyková bariéra turistů, a větší propagaci turistických cílů v obou částech euroregionu. Partneři projektu i hosté se shodli na důležitosti vzájemné česko-německé spolupráce a těchto společných setkání.

Rádi bychom tímto poděkovali za možnost zúčastnit se tohoto zajímavého workshopu.

Za Palivový kombinát Ústí, s. p.
Bc. Dominika Müllnerová

1.

Krušnohoří bez hranic
přeshraniční akce

Daniela Mynett
projektová manažerka projektu světové dědictví
Turistický svaz Krušnohoří

ERZGEBIRGE

2.

Turismus v Krušnohoří

- Krušné hory jsou jedním z nejdůležitějších a nejznámějších turistických území v Německu
- Mezi německými středohořími jsou Krušné hory na 4. místě v pořadí nejznámějších destinací (po pohořích Schwarzwald, Harz a Bayrischer Wald)
- V roce 2016 zaznamenaly Krušné hory 26,124 milionů návštěvních dnů
- 891,8 milionů EUR ročních příjmů brutto z turistiky
- Zaměstnání minimálně pro 24.260 osob přímo či nepřímo v oblasti turistiky

3.

Turismus v Krušnohoří

- Počet noclehů zahraničních hostů v Krušných horách stoupnul v posledních 10 letech o téměř pětinu
- Aktuálně se umístila ČR na pátém místě mezi zahraničními hosty

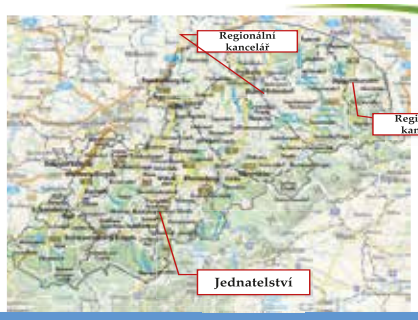
4.

Turismus v Krušnohoří

- Založen 1991
- Úkoly Turistického svazu Krušnohoří
- Podpora a koordinace turismu na území turistického svazu
- Poradenství a podpora svých členů
- Posílení turistického regionu na národní i mezinárodní úrovni a zvýšení jeho známosti

5.

» 19 spolupracovníků
» Jednatelství v Annabergu-Buchhlozi, regionální kanceláře v Brand-Erbisdorfu a Dippoldiswalde



6.

Turistická strategie Turistického svazu TVE

- Od roku 2011 se uvádí tato turistická destinace pod zastřešující značkou Zážitkový domov Krušnohoří
- Jádro Zážitkového domova Krušnohoří → srdečnost a svěžest, věrný vztah k půdě a pocit domova, spojený staletými hornickými tradicemi
- Členění do čtyř tematických okruhů přispívá k vytváření jasného profilu a k lepší orientaci

7.

ERZGEBIRGE

DIE ERLEBNISHEIMAT

8.

Turistická strategie svazu TVE

sportování & vitalita v přitažlivé přírodě

9.

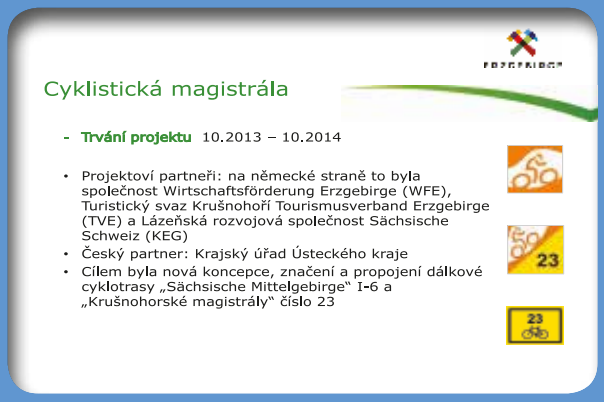
Turistická strategie svazu TVE

Zážitkové hornictví a kulturní poklady

10.

11.

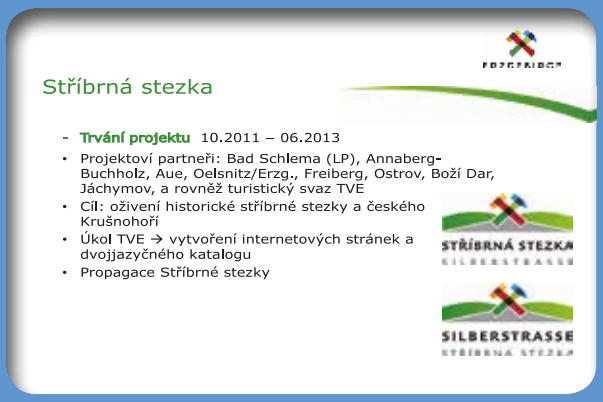
12.



13.

14.

15.



Ohlasy konference Česko- saské návštěvy 2018

V květnu se uskutečnilo jedno z dalších přeshraničních setkání projektu Česko-saské návštěvy, jehož nositelem je OHK Most. Projekt OHK Most a jeho saského partnera Průmyslové a hospodářské komory IHK Chemnitz podporuje rozvoj turistiky v obou částech přeshraničního regionu Krušných hor. Snahou je propojení turistických cílů, informování veřejnosti a v neposlední řadě také zajištění plynulosti a dostupnosti dopravního spojení mezi subjekty cestovního ruchu na obou stranách hranice.

Setkání na Hipodromu Most bylo jednou z aktivit projektu. Součástí programu byla přednáška o potenciálním objektu cestovního ruchu, kterým je projekt Jezera Most, dále zde hovořili zástupci dopravy z české ale i německé strany, zástupci hospodářské komory, aj.

V rámci regionálního rozvoje je turistický ruch v Ústeckém kraji podpořený návštěvníky z Německa ekonomický přínosný, tudíž je potřeba rozvíjet informovanost, výměnu zkušeností a vzájemnou koordinaci mezi subjekty cestovního ruchu na obou stranách Krušných hor.

Ing. Lucie Druckerová
Odbor regionálního rozvoje, samostatný referent
Krajský úřad Ústeckého kraje

16.

Stříbrná stezka

Výsledek: katalog nabídek (TVE) filmové image (město Freiberg) putovní výstava (město Oelsnitz), turistický průvodce (Bad Schlema), silniční značení (město Aue)

17.

Česko-saský turistický region

- **Trvání projektu** 10.2011 – 05.2013
- Projektoví partneři: Krajský úřad Ústeckého kraje (LP) TVE jako projektový partner
- Cíl: vytvoření společného marketingu a základny pro přeshraniční turistickou kooperaci „Dvě země jeden zážitkový region Krušnohoří
- Úkoly: nadregionální internetová prezentace a představení přeshraničního Krušnohoří, společné vystupování na veletrzích cestovního ruchu, zviditelnění přeshraničního regionu

18.

Česko-saský turistický region

- Výsledek: image brožura Dvě země – jeden zážitkový region, mapa „Krušné hory bez hranic", anonce a řady reportáží v dvojjazyčných českých a německých magazínech, internetové stránky www.krusnehory-erzgebirge.eu

19.

Stoneman Miriquidi MTB

- **Trvání projektu** 2013 - 2014
- Projektoví partneři: TVE (LP), Montanregion Krušné hory – Erzgebirge o.p.s (PP)
- Cíl: koncepce trasy horských kol, licence trasy MTB-Stoneman Rolanda Staudera
- Úkoly: realizace této jedinečné trasy horských kol, již známé v Německu i na sasko-českém území

20.

Stoneman Miriquidi MTB

21.

Stoneman Miriquidi MTB

22.

Stoneman Miriquidi MTB

Výsledek:
- 2014 úspěšné otevření trasy
- cca 12.000 oficiálních uživatelů od jejího otevření
- zapojení 23 logistických partnerů na německé a české straně
- rezervování paušálů prostřednictvím TVE
- další rozvoj formátu → Stoneman on Snow a Stoneman Miriquidi Road

23.

Stoneman Miriquidi Road

- **Trvání projektu** 2016 - 2017
- Projektoví partneři: TVE (LP) samospráva Dubí (PP)
- Cíl: koncepce trasy jako licenční Stoneman Rolanda Staudera
- Úkol: realizace jedinečné závodní trasy v Německu na české-saském území

24.

Stoneman Miriquidi Road

25.

Stoneman Miriquidi Road

26.

Stoneman Miriquidi Road

- Výsledek: v roce 2018 slavnostní otevření trasy, 350 účastníků na otevření
- Zapojení 18 partnerů v logistice na německé a české straně
- Rezervování paušálů prostřednictvím TVE (turistického svazu)

27.

Pivní stezka

- **Trvání projektu** 09.2017 – 05.2018
- Projektoví partneři: Destinační agentura Dolní Poohří (LP), Turistický svaz Krušnohoří (TVE) projektový partner
- Cíl: propojení turistických nabídek místních a typických pivovarů
- Úkol: společná realizace a zhotovení propagačních matriálů, prezentace na veletrzích a organizace akcí

28.

Pivní stezka

Výsledek: skládačka „Krušno - horská pivní stezka, společné akce jako „Den piva", vytýčení turistických tras, přeshraniční prezentace Pivní stezky

29.

Světové dědictví UNESCO

- **Trvání projektu** 10.2016 – 10.2020
- Projektoví partneři: Wirtschaftsförderung Erzgbirge GmbH(LP), TVE (PP 1), Montanregion Krušné hory – Erzgebirge o.p.s (PP 2)
- Cíl: zápis na listinu světového dědictví UNESCO → rozhodnutí v červenci 2019

30.

Světové dědictví UNESCO

Úkoly WFE → populárně vědecká prezentace Montanregionu Erzgebirge jako jedinečné kulturní krajiny a představení jedinečnosti a hodnoty hornické kulturní krajiny ve světovém kontextu

TVE → turisturistické zhodnocení hornického regionu a jeho kulturních statků.

Montanregion Krušné hory – Erzgebirge o.p.s → kromě jiného zhotovení systému rezervací, využití na trhu na české straně

31.

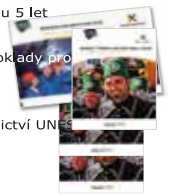
Světové dědictví UNESCO

Úkoly:
- Vytvoření základních publikací
- Realizace workshopů – porady vnitřního marketingu
- Mezinárodní zhodnocení na trhu, účast na veletrzích a prezentacích
- Vytvoření koncepce pro tisk

32.

Světové dědictví UNESCO

- **Příklady již realizovaných či plánovaných opatření**
  - Realizace zážitkových dnů hornictví za dobu 5 let
  - Světové dědictví – objevitelský pas
  - Základní brožury horní města & kulturní pokl ady pro turistického průvodce Světového dědictví
  - Cizojazyčné letáčky
  - Jazykové kurzy, školení ke Světovému dědictví UNE
  - Koncepce reklamních článků
  - Příprava maskotů



33.

Spolupráce

Destinační agentura Krušné hory, o.p.s.

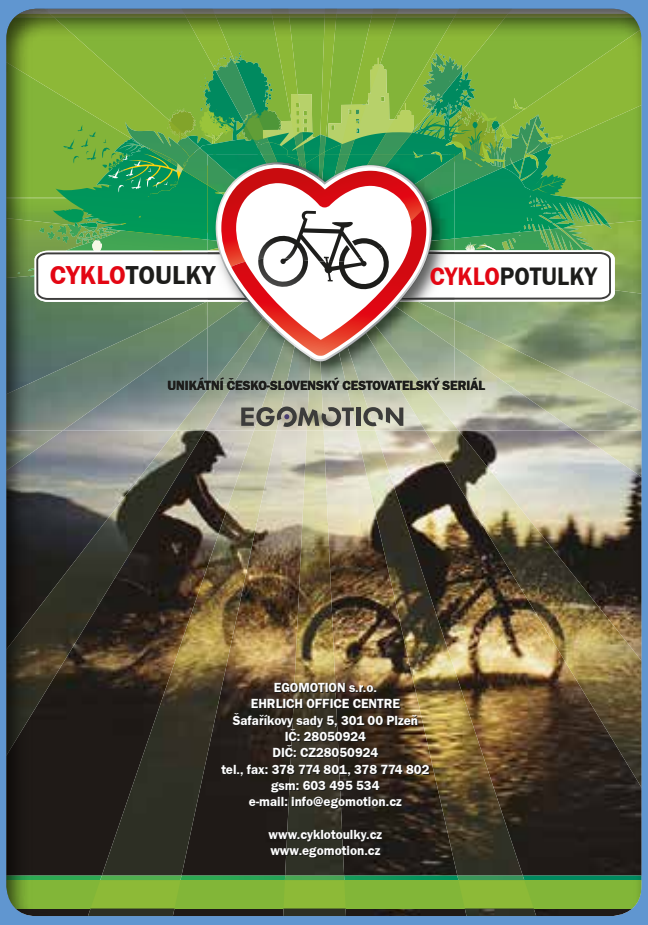
Destinační agentura Dolní Poohří, o.p.s.

První Krušnohorská o.p.s.

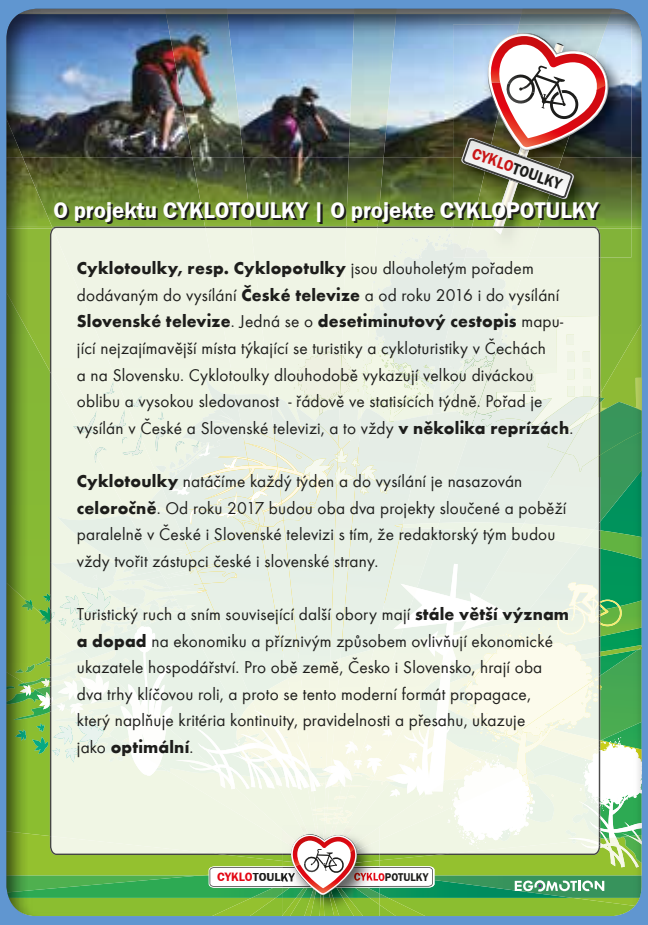
Živý kraj – Destinační agentura pro Karlovarský kraj, z.s.

Hipodrom Most

1.


CYKLOTOULKY
CYKLOPOTULKY
UNIKÁTNÍ ČESKO-SLOVENSKÝ CESTOVATELSKÝ SERIÁL
EGOMOTION
EGOMOTION s.r.o.
EHRLICH OFFICE CENTRE
Šafaříkovy sady 5, 301 00 Plzeň
IČ: 28050924
DIČ: CZ28050924
tel., fax: 378 774 801, 378 774 802
gsm: 603 495 534
e-mail: info@egomotion.cz
www.cyklotoulky.cz
www.egomotion.cz

2.


CYKLOTOULKY
O projektu CYKLOTOULKY | O projekte CYKLOPOTULKY
Cyklotoulky, resp. Cyklopotulky jsou dlouholetým pořadem dodávaným do vysílání České televize a od roku 2016 i do vysílání Slovenské televize. Jedná se o desetiminutový cestopis mapující nejzajímavější místa týkající se turistiky a cykloturistiky v Čechách a na Slovensku. Cyklotoulky dlouhodobě vykazují velkou diváckou oblibu a vysokou sledovanost - řádově ve statisících týdně. Pořad je vysílán v České a Slovenské televizi, a to vždy v několika reprízách.
Cyklotoulky natáčíme každý týden a do vysílání je nasazován celoročně. Od roku 2017 budou oba dva projekty sloučené a poběží paralelně v České i Slovenské televizi s tím, že redaktorský tým budou vždy tvořit zástupci české i slovenské strany.
Turistický ruch a s ním související další obory mají stále větší význam a dopad na ekonomiku a příznivým způsobem ovlivňují ekonomické ukazatele hospodářství. Pro obě země, Česko i Slovensko, hrají oba dva trhy klíčovou roli, a proto se tento moderní formát propagace, který naplňuje kritéria kontinuity, pravidelnosti a přesahu, ukazuje jako optimální.
CYKLOTOULKY
CYKLOPOTULKY
EGOMOTION

3.

CYKLOTOULKY
Marketingová specifikace
Česká televize
Název pořadu: Cyklotoulky
Délka pořadu: 10 minut
Distribuce: Česká televize – min. 4 reprízy každého dílu
rtv:
Název pořadu: Cyklopotulky
Délka pořadu: 10 minut
Distribuce: Slovenská televize – min. 4 reprízy každého dílu
INTERNET
www.cyklotoulky.cz
www.cyklopotulky.sk
FACEBOOK
YouTube Channel
YouTube
facebook
TISK
CYKLO turistika
Cykloturistika – nejčtenější cyklistický časopis v ČR
BIKER
Biker - nejčtenější cyklistický časopis na Slovensku
iDNES.cz
Moje rodina
Moje rodina - suplement Deníku
CYKLOTOULKY
CYKLOTOULKY
CYKLOPOTULKY
EGOMOTION

4.

CYKLOTOULKY
Průvodci pořadem
Stanislav Bartůšek
redaktor – Česká televize
Eva Brodnianska
redaktorka – Slovenská televize
Ján Žgravčák
redaktor – Slovenská televize
Klára Kovaříková
herečka
Vilém Dubnička
herec, režisér
Jana Benke
cyklokoordinátor ŽSK
CYKLOTOULKY
CYKLOPOTULKY
EGOMOTION

5.

Sledovanost

Česká televize
Průměrně
300.000 diváků / 1 epizoda

rtv:
Průměrně
100.000 diváků / 1 epizoda

facebook
Dosah
15.000 / týden

www.cyklotoulky.cz
370.000 unikátních návštěvníků /rok

CYKLO turistika
85.000 čtenářů / vydání

BIKER
48.000 čtenářů / vydání

CYKLOTOULKY CYKLOPOTULKY EGOMOTION

6.

Doplňkové aktivity

Stolní společenská hra CYKLOTOULKY

Mobilní aplikace iCYKLOTOULKY

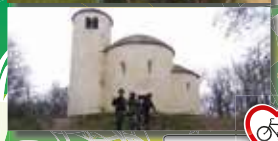
Merchandising (jízdní kola, trika, ponožky...)

Energetický nápoj

CYKLOTOULKY CYKLOPOTULKY EGOMOTION

7.

Fotogalerie



CYKLOTOULKY CYKLOPOTULKY EGOMOTION

8.

8 důvodů, proč zvolit CYKLOTOULKY

1. CYKLOTOULKY pořad natáčený kontinuálně již osm let, jeden z nejstarších pořadů ČT
2. CYKLOTOULKY natočeno již téměř 500 epizod. Často se však vracejí na stejná místa a mapují, jak se destinace vyvíjejí
3. CYKLOTOULKY ojedinělý česko-slovenský projekt vysílající na veřejnoprávních stanicích v Čechách i na Slovensku
4. CYKLOTOULKY nejčastěji reprízovaný pořad v České televizi a pořad s indexem nejvyšší míry dívácké spokojenosti
5. CYKLOTOULKY webové stránky pořadu - cyklotoulky.cz - jsou největším cyklistickým videoportálem s vysokou návštěvností
6. CYKLOTOULKY byly vyhodnoceny jako edukativní počin a jsou nyní pod patronací MŠMT
7. CYKLOTOULKY ideální formát pro propagaci destinací v Čechách i na Slovensku
8. CYKLOTOULKY moderní crossoverový pořad napříč celým spektrem médií

CYKLOTOULKY CYKLOPOTULKY EGOMOTION

Závěrečné slovo

Zámek Augustusburg přivítal aktéry cestovního ruchu

Zámek Augustusburg patří k těm největším a nejkrásnějším saským zámkům, známý i svou výstavou motocyklů. Zámek patří mezi největší saské turistické atraktivity a ročně ho navštíví více něž 250 000 hostů.

I proto si ho zvolila Průmyslová a obchodní komora Chemnitz pro závěrečný workshop projektu Česko–saské návštěvy.

Projekt Česko–saské návštěvy byl zakončen 3. září workshopem ve zcela zaplněném konferenčním sále na saském zámku Augustusburg. Účastníky workshopu zde seznámila Ing. Jiřina Pečnerová, ředitelka Okresní hospodářské komory Most, která je leadpartnerem, s dosavadní realizací projektu. Projektovým partnerem je Průmyslová a obchodní komora Chemnitz, kterou zde zastupovali Dietmar Richter a Michaela Holá. Oni také workshop na saské straně připravili. Po úvodních slovech následovaly prezentace dalších partnerů, zapojených do projektu a nebyly to jen turistické spolky, svazy a destinační agentury, ale byli to i zástupci samospráv Wolkensteinu a Augustusburgu, které mají s rozvojem turistiky hodně zkušeností. Na workshopu byly také představeny úspěšné velké i malé projekty v oblasti turistiky. O jejich podpoře z prostředků EU a o možnostech podávání projektů ve Fondu malých projektů informoval přítomné na přání pořadatelů jednatel Euroregionu Krušnohoří. Partneři projektu a četní hosté se shodli na další vzájemné spolupráci a provázanosti. Znovu se prokázalo, že spojení turistických spolků a jejich aktivit v Krušnohoří, které na saské straně zastřešuje turistický svaz Tourismusverband Erzgebirge, je vhodným námětem i pro českou stranu. Dále se účastníci shodli na tom, že je třeba více turistické cíle a atraktivity propagovat, nabízet je společně a vytvářet podmínky pro vícedenní turistiku, kombinovanou v obou částech euroregionu.

Pro odborníky v cestovním ruchu byla součástí workshopu velmi zajímavá, podnětná a podrobná exkurze.

Vážení přátelé,

vzájemné česko–saské návštěvy jsou hezkou tradicí v našem euroregionu. Nejenže nám zprostředkují turistické zajímavosti v obou jeho částech, ale upevňují také kontakty našich odborníků v cestovním ruchu. Znalosti turistických atraktivit se na obou stranách dostávají stále více do povědomí ale i běžných návštěvníků, kteří již nyní běžně navštěvují zajímavá místa za bývalými hranicemi, taková místa, která rozhodně stojí i za vaši návštěvu. Poznáváme ale nejen turistické pozoruhodnosti, ale setkáváme se i s lidmi, poznáváme je a vznikají další přátelství.

S myšlenkou projektu Česko-saské návštěvy přišla před časem OHK Most a jsme rádi, že můžeme, jako Euroregion Krušnohoří/Erzgebirge, tento projekt podpořit v rámci Fondu malých projektů, který euroregion spravuje. Rádi jsme se do něho také zapojili. Na workshopech odborníků jsme si mohli udělat představu o organizaci cestovního ruchu v obou částech euroregionu a uvědomili si nejen význam vzájemné prezentace turistických cílů, ale i prospěšnost koordinace jednotlivých partnerů v této oblasti. Pro českou stranu je zajímavá zastřešující role Krušnohorského turistického svazu a pro saskou role našich destinačních agentur. Dá se říct, že tímto právě realizovaným projektem jsme se zase dostali o kus dál ve vzájemné propagaci turistických cílů, ale i v rozsáhlejší spolupráci. Za 25 let trvání euroregionu se v oblasti cestovního ruchu udělalo nemálo pro vzájemnou propagaci památek, přírodních krás, pro setkávání lidí, ale jak je vidět, přece jenom zůstává do budoucna i nadále co zkvalitnit, prohloubit, propojit. A právě tento projekt k tomu nemalou měrou přispěl.

Mgr. František Bína
jednatel Euroregionu Krušnohoří

Jezero Most

Kostel Nanebevzetí Panny Marie v Mostě
Die Kirche Maria Himmelfahrt in Most

Hrad Hněvín
Burg Hněvín

Autodrom Most

Hipodrom Most
Hippodrom Most